

 L'INTEGRATEUR Votre Projet Est Le Nôtre	<i>Projet</i> ESSOR FREIGHT –MED AFRICA LOGISTICS	
	<i>Document</i> Formation Département Transport	



**CR de la Formation : Département transit –
Solution ESSOR FRET**



Le 12 / 12 / 2025

Plan

1 Participants-----3

2 Objectifs de la session -----3

3 Points abordés / Démonstrations réalisées -----4

4 Remarques-----4

	Projet ESSOR FREIGHT –MED AFRICA LOGISTICS	
	Document Formation Département Transport	

Cette première session de formation avait pour but de former l'équipe du service Transport du client à l'utilisation de la solution ESSOR Freight, dans le cadre du projet global d'intégration de cette solution.

L'objectif principal est de permettre aux utilisateurs de :

- Se familiariser avec l'interface et la navigation dans la solution ESSOR Freight
- Comprendre le cycle complet de gestion d'un dossier de transport, de sa création à sa facturation.

1 Participants

Nom	Prénom
TABTI	AICHA
KARIMI	FATIMA
BAAZZOUZ	Ahmed
ROUTAILI	YASSINE

2 Objectifs de la session

Cette première session de formation visait à transmettre et à expliquer l'ensemble du volet "Transport " de la solution ESSOR, depuis l'ouverture des dossiers jusqu'à la facturation. L'objectif était d'accompagner les équipes dans la compréhension du traitement métier complet des dossiers, en leur permettant de découvrir toutes les étapes clés de leur gestion au sein de la solution.

Déroulé de la session

- Présentation générale de la solution ESSOR Freight et de son périmètre fonctionnel.
- Navigation dans les menus principaux, en mettant l'accent sur les modules liés au transport
- Création et traitement deux dossiers de test (Complet et groupage)
- Illustration du processus métier depuis l'ouverture du dossier jusqu'à sa Facturation.

	Projet ESSOR FREIGHT –MED AFRICA LOGISTICS	
	Document Formation Département Transport	

3 Points abordés / Démonstrations réalisées

Au cours de la session, les fonctionnalités suivantes ont été présentées et démontrées de manière pratique, en suivant les étapes principales du circuit métier transport :

Volet	Description
Gestion des Tiers	✓ Fiche des clients ✓ Fiche des transporteurs ✓ Fiche des fournisseurs
Gestion commerciale	✓ Création et manipulation des devis commerciaux.
Gestion des commandes de transport	✓ Création et manipulation du sous-module “Commandes de transport”. ✓ Validation des commandes et génération des dossiers de transport (complet et groupage).
Gestion des dossiers	✓ Ouverture des dossiers de transport ✓ Gestion des manifestes ✓ Documentation ✓ Gestion par position (cas des dossiers de groupage) ✓ Création des prestations ✓ Création ou Génération des factures de vente et d’achat ✓ Création des demandes de paiements ✓ Récapitulatif

4 Remarques

Lors de la réunion, les points suivants ont été relevés :

Document	Standard	Remarques
Avis d’arrivé	Non	Communication du modèle par MED africa
Manifeste	Standard avec des modification	Ajouter les informations sur la compagnie, l’agent, et, pour le mode aérien, les dimensions de la marchandise (hauteur, largeur, longueur).
Chemise dossier	Standard	
Etat de devis	Non	Communication du modèle par MED africa
Bon de sortie MEAD	Standard	Communication du modèle par L’intégrateur
Avis d’arrivé – BI	Standard	

Autres remarques

 L'INTEGRATEUR Votre Projet Est Le Nôtre	<i>Projet</i> ESSOR FREIGHT –MED AFRICA LOGISTICS	
	<i>Document</i> Formation Département Transport	

- Uniquement pour les dossiers mixtes, afficher un nouveau champ intitulé DUM dans les docs de transport
- Communication de la codification des dossiers et Les modèles des factures de vente par MED AFRICA
- Pour les dossiers aériens, le retour de fond ne doit pas être calculé par défaut. Les colonnes Taux de TVA, Taux de change doivent être affichés automatiquement des factures de vente
- Création automatique de la facture achat en se basant sur la validation des demandes de paiement (Mettre le même circuit que l'équipe du transit)
- Ajouter un raccourci pour l'ajout des expéditeurs, ainsi que des filtres : le Numéro DUM, le pays source, le pays de destination et le bureau de dédouanement.
- Le système doit permettre un enregistrement automatique (auto-save) sans action manuelle.
- Le contrôle sur le nombre de caractères dans LTA doit être identique au dossier transit,
- Adaptation des formulaires et documents selon le mode de transport.